



SESSION 2023

**CAPES ET CAFEP**  
Concours externe

Section  
**HISTOIRE ET GÉOGRAPHIE**

**Épreuve écrite disciplinaire appliquée**

*L'épreuve place le candidat en situation de produire une analyse critique de documents puis à construire une séquence pédagogique à partir d'un sujet proposé par le jury.*

*Un dossier documentaire portant sur un thème des programmes d'histoire ou de géographie dans les classes du second degré, en lien avec le programme du concours est remis au candidat. Ce dossier comprend : le rappel du programme officiel correspondant au thème à traiter, des documents de nature scientifique (documents sources et/ou d'historiens ou géographes), des ressources pédagogiques (comme par exemple des extraits de manuels scolaires).*

Le candidat est invité :

- à une analyse et à une contextualisation scientifique et critique des documents de nature scientifique ;
- à la formulation des objectifs et de la problématique de la séquence au regard des programmes d'enseignement du second degré à et à la définition des contenus à transmettre en cohérence avec les programmes et le choix des ressources ;
- à établir le projet de mise en œuvre (nombre d'heures consacrées, compétences visées, documents utilisés, activités proposées aux élèves, place de la parole professorale).

Durée : 6 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Il appartient au candidat de vérifier qu'il a reçu un sujet complet et correspondant à l'épreuve à laquelle il se présente.

Si vous repérez ce qui vous semble être une erreur d'énoncé, vous devez le signaler très lisiblement sur votre copie, en proposer la correction et poursuivre l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, vous devez la (ou les) mentionner explicitement.

**NB : Conformément au principe d'anonymat, votre copie ne doit comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé consiste notamment en la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de la signer ou de l'identifier.**

**Le fait de rendre une copie blanche est éliminatoire.**

Tournez la page S.V.P.

# Métropolisation et dynamiques de peuplement en France

- Vous conduirez l'analyse et la contextualisation scientifique et critique des documents numérotés de 1 à 5.

- Vous formulerez les objectifs et la problématique d'une séquence, pour un niveau de classe de collège ou de lycée de votre choix, au regard des programmes d'enseignement.

Vous définirez les contenus à transmettre en cohérence avec les programmes et les ressources proposés dans le dossier (documents 1 à 7 et programmes officiels d'enseignement). Vous établirez à la suite le projet de mise en œuvre de cette séquence pour le niveau de classe retenu.

Une production graphique, croquis ou schéma, est obligatoire. Elle pourra être réalisée au choix du candidat, en lien avec l'analyse scientifique et critique des documents ou en lien avec le projet de mise en œuvre. La production graphique est attendue, à partir du fond fourni en annexe ou au choix du candidat.

## Liste des documents

### Documents scientifiques

**Document 1.** Le système urbain dominé par les métropoles.

**Document 2.** Les dynamiques métropolitaines de Mamoudzou.

**Document 3.** L'écoquartier Flaubert à Rouen, un outil pour densifier la métropole.

**Document 4.** Les dynamiques spatiales de la gentrification à Paris : un processus de diffusion à partir des beaux quartiers.

**Document 5.** Corpus photographique des aménagements du quartier Confluence à Lyon.

### Documents et outils didactiques

**Document 6.** Extrait du Manuel d'histoire-géographie-EMC, classe de troisième, dirigé par Emilie Blanchard et Arnaud Mercier, Lyon, Le livrescolaire.fr, 2016, p. 270-271.

**Document 7.** Extrait du Manuel d'histoire-géographie, classe de première générale, dirigé par Serge Bourgeat et Catherine Bras, Paris, Belin, 2019, p. 314-315.

### Programmes officiels d'enseignement

Extraits :

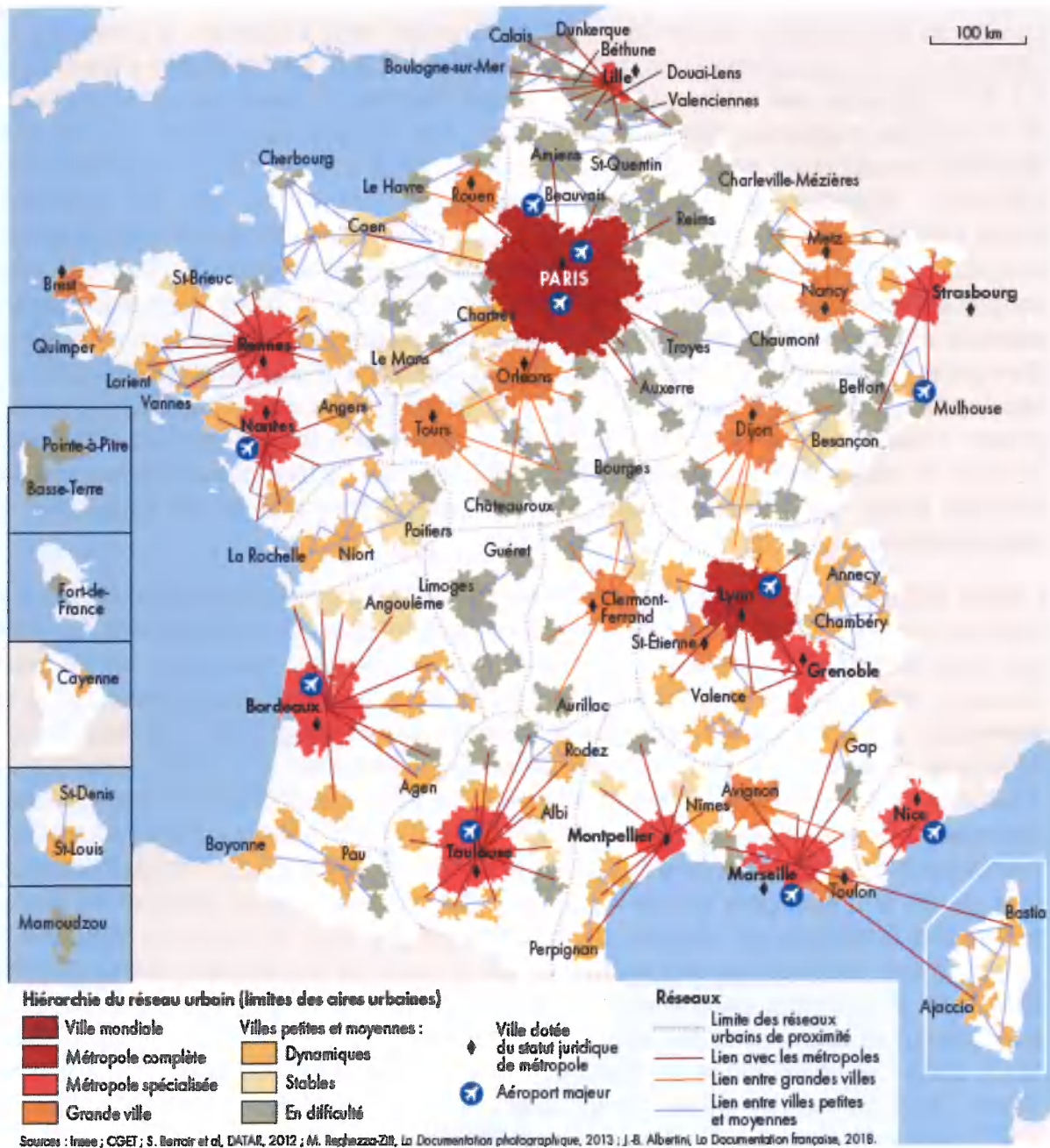
-classe de troisième

-classe de première générale

### Document réponse - Annexe - Fond de carte

**Document 1. Un système urbain dominé par les métropoles.**

Source : « La France ; atlas géographique et géopolitique », sous la direction de Stéphanie Beucher et de Florence Smits, Atlas Autrement , 2020, p. 46.



## Document 2. Les dynamiques métropolitaines de Mamoudzou.

Source : Joël Ninon, « La dynamique urbaine à Mayotte : l'étalement de Mamoudzou et la "périphérisation" des centres petits-terriens, Cahiers d'Outre-Mer, n°240, octobre-décembre 2007, pp. 305-318.

La ville de Mamoudzou, située dans l'est de Grande-Terre à Mayotte, a enregistré des croissances démographiques exceptionnelles depuis 1966. Sa population s'élevait alors à 4 556 habitants, soit 1/10<sup>e</sup> de l'effectif actuel. Pendant le même temps la population de l'ensemble mahorais était multipliée par 5 ; elle compte aujourd'hui 160 265 âmes réparties comme suit : 141 047 sur Grande-Terre (340 km<sup>2</sup>) et 19 818 sur Petite-Terre (34 km<sup>2</sup>). Mamoudzou rassemble aussi près du tiers de la population totale « insulaire » : 28 % en 2002 contre 21 % en 1991. Cette évolution démographique s'explique par une croissance naturelle vigoureuse et soutenue résultant des effets conjugués d'une natalité très active supérieure à 40 ‰ et d'une mortalité modérée estimée inférieure à 6 ‰, mais aussi par un apport de populations jeunes à la recherche d'emplois, originaires des autres communes – le taux d'attraction de l'emploi pour Mamoudzou atteignait 145,5 % en 2002, une seule autre commune enregistre un taux positif : Ouangani avec 100,7 % – et l'arrivée de Métropolitains et surtout d'Étrangers, de plus en plus nombreux depuis 1978. Ainsi, sur les 21 500 néo-résidents arrivés à Mayotte entre 1997 et 2002, deux tiers sont des Comoriens et un cinquième des Métropolitains.

L'afflux des étrangers qui représentent aujourd'hui 34,5 % de la population résulte de la relative prospérité de Mayotte, des difficultés économiques et politiques des Comores, des liens familiaux étroits avec les autres îles de l'archipel comorien, en particulier Anjouan. Ainsi, c'est environ un millier de clandestins qui, chaque année, après des traversées à hauts risques, débarque à Mayotte. Les « immigrants » métropolitains ou étrangers privilégient le chef-lieu comme ce fut le cas pour une forte proportion des 32 000 individus entrés à Mayotte entre 1985 et 1997. Le phénomène s'est poursuivi puisque 42 % environ de ceux arrivés entre 1997 et 2002 habitent à Mamoudzou où les nombreux irréguliers tirent parti d'un secteur informel très actif. La commune compterait plus de 54 % d'étrangers contre 40 % en 1997 et rassemblerait presque 45 % de la population étrangère de Mayotte. Au total, le peuplement de l'espace mahorais fait apparaître un chef-lieu qui concentre presque un tiers de la population, un déséquilibre Est/Ouest et des vides dans le centre de Grande-Terre. Les villes sont rares même si les communes regroupent des effectifs suffisants pour constituer des unités urbaines. Situé dans l'aire d'influence de Mamoudzou, le centre urbain de Dzaoudzi, sur Petite-Terre, occupe le troisième rang avec 12 308 habitants, suivi de Pamandzi 7 510 habitants. Sur Grande-Terre, hormis Mamoudzou, les autres agglomérations ne sont que des villages ou des bourgs même si leur population communale dépasse pour la plupart 5 000 habitants. C'est le cas pour Koungou (5 467 habitants) et Majicavo Koropa (5 828 habitants), au nord de Mamoudzou, qui apparaissent tout au plus comme deux « grosses » agglomérations, dépourvues de la plupart des éléments structurants essentiels.

Au poids démographique et à la fonction résidentielle de Mamoudzou s'ajoutent les fonctions politiques et économiques qui se développent. Depuis 1987, avec le transfert du chef-lieu de la Collectivité territoriale à Mamoudzou, l'agglomération accueille les principales administrations et les principaux services gros pourvoyeurs d'emplois : Préfecture, Conseil général, D.D.E., D.A.S.S., Chambres consulaires, banques... Par

ailleurs, la zone d'activités de Kaouéni dans l'est de la commune, avec ses 345 petites et moyennes entreprises (PME) diversifiées surtout dans le commerce et les services, puis l'artisanat et l'industrie, emploie 4 376 salariés. Avec le centre commercial en limite communale, le débarcadère, plate-forme intermodale vitale et interface avec Petite-Terre et l'extérieur par lequel transitent quotidiennement 11 845 passagers et 532 véhicules, et les réseaux contribuent à renforcer la place indiscutable de Mamoudzou au sommet d'une armature urbaine unipolaire, déséquilibrée et incomplète.

La densification du centre et des quartiers péricentraux de Mamoudzou s'est considérablement ralentie ces dernières années. L'accroissement démographique n'y était plus que de 15,30 % de 1997 à 2002, alors qu'il approchait 40 % pour le reste de la commune. La ville fait l'objet de travaux d'aménagement, de structuration en vue d'atténuer l'anarchie dominante et de répondre aux exigences attachées au statut départemental à venir, en matière d'équipements, d'infrastructures, de commerces et de services supérieurs, gros consommateurs d'espace. Ces transformations combinées à la rareté du foncier à vocation résidentielle expliquent grandement cette relative croissance modérée.



### Document 3. L'écoquartier Flaubert à Rouen, un outil pour densifier la métropole.

Source : Lucie Dupressoir, « Rouen, un écoquartier va voir le jour à côté de l'usine Lubrizol », *Le Figaro.fr*, 6/11/2020.

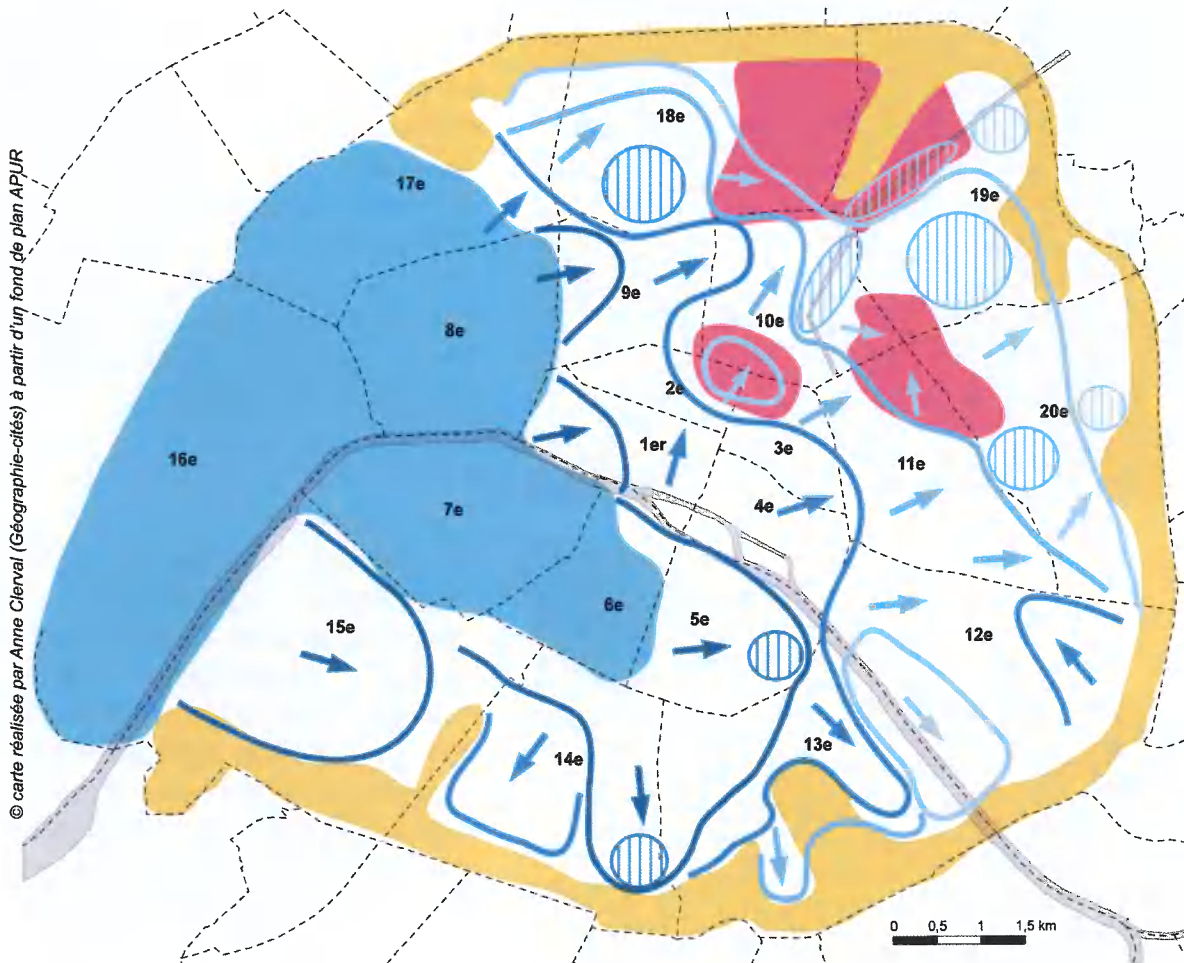
Le long de l'avenue Jean-Rondeaux à Rouen, les panneaux d'affichage sur le futur écoquartier Flaubert donnent envie. Immeubles modernes, espaces verts, canal... Tout y est. À 300 mètres du prochain quartier, se trouve également l'usine Lubrizol, classée Seveso, et dont une partie a été ravagée par un violent incendie l'année dernière. L'idée de construire un quartier sur cette ancienne friche industrielle de 500.000 m<sup>2</sup> à cheval entre les communes de Rouen et Petit-Quevilly a été imaginée il y a une vingtaine d'années pour lutter contre l'étalement urbain. Lancé en 2011, l'écoquartier doit notamment accueillir 2500 logements, 250.000 m<sup>2</sup> de bureaux, des commerces, un collège, ou encore une crèche. L'incendie de Lubrizol et les 9500 tonnes de produits chimiques partis en fumée ont inévitablement remis en question l'avenir du projet. [...]

Malgré ces interrogations et ces doutes, pas question pour la Métropole d'abandonner le projet. Un moratoire informel a toutefois été instauré pendant un an. Le changement de municipalité (mais pas de majorité) à Rouen et de bureau à la Métropole cet été semble donner un nouveau souffle aux réflexions. Pour Nicolas Mayer-Rossignol, nouveau maire de Rouen et nouveau président de la Métropole (PS), il est clair que l'écoquartier ne peut pas être conçu tel qu'il l'était prévu. « *Il faut repenser ce projet de façon beaucoup plus écologique et citoyenne* », affirme-t-il. Une consultation citoyenne est d'ailleurs lancée ce vendredi 25 septembre à Rouen pour revoir l'aménagement des différentes zones du terrain. Nicolas Mayer-Rossignol imagine, lui, une zone tampon entre la zone industrialo-portuaire et l'écoquartier. « *Au départ, les aménagements prévus étaient trop près de la zone industrielle. Ce qu'on propose c'est que toute une partie à proximité de la zone industrielle soit sanctuarisée sous forme de forêt urbaine* », déclare-t-il. Même son de cloche chez les militants écologistes. Guillaume Blavette, secrétaire à la section normande de France Nature Environnement, le dit clairement : « *Il faut adapter ce projet d'urbanisme aux deux risques majeurs : le risque technologique et le risque d'inondation. [...] Après l'accident de Lubrizol, on peut revoir les aménagements mais leur opportunité demeure et n'est pas annulée* ». Il souligne également l'importance de ce projet pour limiter la déforestation en périphérie de la ville. « *Le vrai problème à Rouen c'est l'étalement urbain. Si on veut sauvegarder les espaces naturels et agricoles autour, il faut reconstruire en ville. [...] Le projet initial tel qu'il était imaginé il y a une dizaine d'années ne sera pas forcément réalisé, ce ne sera pas forcément un écoquartier, mais c'est une belle opération dans un vrai souci de redensifier la ville* ». [...]

Il est incontestable que les promoteurs immobiliers devront s'adapter à la refonte du projet. L'un d'entre eux, Odyssée Immobilier, a d'ores et déjà retravaillé son permis de construire. Le chamboulement provoqué par l'incendie de Lubrizol, auquel s'est ajouté le confinement, a provoqué un retard considérable sur le début des travaux et la livraison des premiers lots. Alors qu'Odyssée Immobilier devait fournir ses premiers bâtiments au quatrième trimestre de 2021, Lucie Carton (une responsable du projet) estime que ceux-ci ne pourront être livrés avant le troisième trimestre de 2022. Nicolas Mayer-Rossignol imagine, lui, une construction pour 2023. Malgré tout, les acquéreurs du projet n'ont pas renoncé à s'y installer. « *On a contacté les acquéreurs potentiels et ils nous ont tous confirmé qu'ils maintenaient le projet* », conclut Lucie Carton.

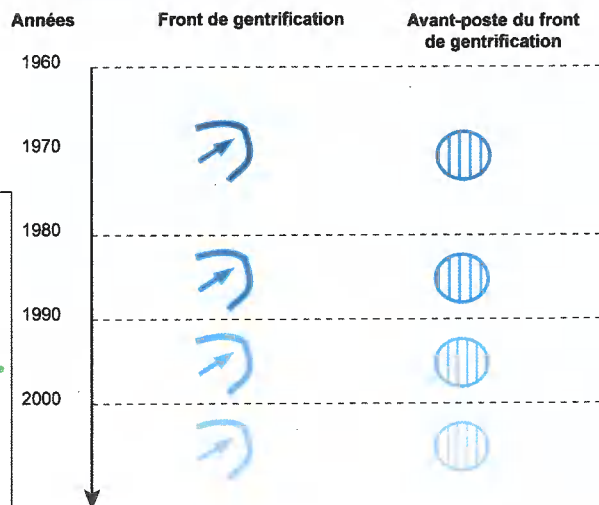
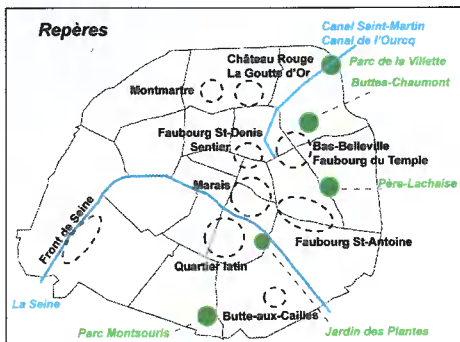
**Document 4.** Les dynamiques spatiales de la gentrification à Paris : un processus de diffusion à partir des beaux quartiers.

Source : Anne Clerval, « Les dynamiques spatiales de la gentrification à Paris », *Cybergeo: European Journal of Geography* [En ligne], Espace, Société, Territoire, document 505, mis en ligne le 20 juillet 2010.



© carte réalisée par Anne Clerval (Géographie-cités) à partir d'un fond de plan APUR

- Noyau historique des Beaux quartiers
- Forte concentration actuelle de populations étrangères
- Couronne de logements sociaux\*



\* Dans un souci de lisibilité, les plus petites concentrations de logements sociaux dans Paris n'ont pas été représentées.

Sources : Atlas des Parisiens, 1984 ; INSEE, RGP 1982, 1990 et 1999 (CS de la population des ménages et caractéristiques des logements) ; enquêtes de terrain.

**Document 5.** Corpus photographique des aménagements du quartier Confluence à Lyon.

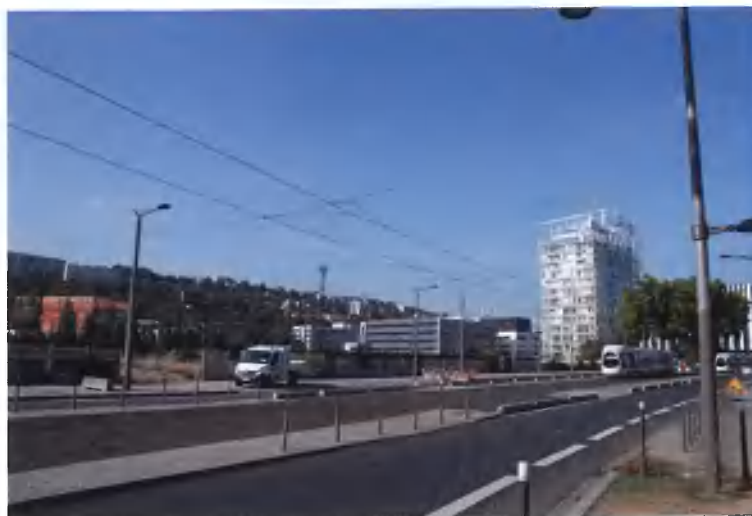
Source : *Matthieu Adam, « Confluence, vitrine et arrière-boutique de la métropolisation lyonnaise », Géoconfluences, novembre 2020.*



1. Vue de la darse depuis le centre commercial : les dernières constructions de la première phase du projet, à gauche, parmi lesquelles un bâtiment de bureaux à énergie positive (il en produit théoriquement plus qu'il n'en consomme), font face aux premières de la seconde, à droite. En arrière-plan, la tour Belv'y, immeuble résidentiel.



2. Devant l'entrée du centre commercial Confluence, la multimodalité du quartier se fait visible : l'automobile partage l'espace avec le tramway, le vélo privé et le vélo en libre-service (station de Vélo'v sur la gauche du cliché). Le centre commercial accueille aussi un hôtel 4 étoiles et un parking de 1355 places.



3. Dernier bâtiment de « starchitecte » inaugurée à Confluence, la tour Ycône (à droite sur l'image) a été dessinée par le Français Jean Nouvel. Alors que les appartements des derniers étages, dont l'un est même doté d'une piscine, se sont négociés à des prix très supérieurs à la norme lyonnaise, la communication s'est largement faite sur la mixité sociale que la présence de logements sociaux permettrait.



2

## Nantes, métropole du Grand Ouest

■ COMPÉTENCE JE DÉCRIS ET J'EXPLIQUE



Nantes connaît une croissance démographique et économique qui fait d'elle une des métropoles françaises les plus dynamiques. La population de l'aire urbaine augmente, en particulier dans les communes périurbaines, et les espaces urbanisés s'étendent.

### Quelle forme prend la métropolisation dans l'aire urbaine de Nantes ?

#### 1 Le projet urbain de l'île de Nantes

Située à deux pas du cœur historique de la cité, [...] l'île de Nantes, c'est 337 hectares au centre de l'agglomération nantaise (590 000 habitants), 13 000 habitants et 15 000 emplois. Demain, ce territoire sera un cœur de métropole doté de toutes les fonctions urbaines : habitat diversifié (dont 20% de logements sociaux), activités économiques, de recherche et d'enseignement universitaire, commerces, transports collectifs, équipements sociaux, culturels et de loisirs, etc.



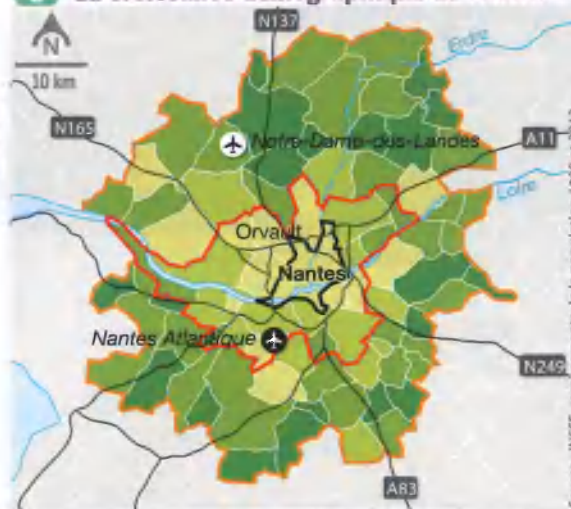
D'après [www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr), 4 novembre 2015.

#### 2 Des espaces urbains en reconversion



▲ Jusqu'au début des années 1970, le Hangar à bananes était utilisé pour stocker et faire mûrir des bananes importées des Antilles. Désaffecté, il a été reconverti en lieu de culture et de loisirs en 2007.

#### 3 La croissance démographique de Nantes



Source : INSEE, recensements de la population 1999 et 2012.

- Limite de la commune de Nantes
  - Limite de Nantes Métropole
  - Limite de l'aire urbaine
  - Principaux axes routiers
  - ✈ Aéroport
  - ✈ Projet d'aéroport
- | Taux de croissance de la population entre 1999 et 2012 (en %) |                  |
|---|------------------|
|   | de 0 à 10 %      |
|   | de 10 et 20 %    |
|   | entre 20 et 40 % |
|   | plus de 40 %     |

Entre 1999 et 2012, la population de Nantes Métropole (regroupement de 24 communes) a augmenté de 48 445 habitants tandis que celle de l'aire urbaine (114 communes) augmentait de 121 145 habitants.

VOC

**L'étalement urbain** : augmentation de la superficie des espaces urbains due au développement d'un habitat peu dense (maisons individuelles) et à la généralisation de l'automobile.

**Une métropole** : grande ville où sont concentrés les lieux de pouvoir politique, économique et culturel.





#### 4 L'étalement urbain

▲ Vue aérienne d'un quartier d'Orvault, dans l'agglomération nantaise. La ville d'Orvault est située à 7 km de Nantes. De nouveaux lotissements sont construits autour du vieux village.

#### 5 Le recul des terres agricoles



▲ Philippe Tasset, *L'Angelus de Millet version nantaise*, 2012.

Le projet de construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes suscite l'opposition d'une partie des agriculteurs et de militants écologistes.

?

QUESTIONS

1. Doc. 1 Quels aménagements sont prévus dans l'île de Nantes ?
2. Doc. 1 Comment ce projet peut-il renforcer l'attractivité de Nantes ?
3. Doc. 2 Quels éléments du paysage témoignent des activités du Hangar à bananes ?
4. Doc. 3 Dans quelle partie de Nantes la croissance de la population est-elle la plus forte ?
5. Doc. 4 et 5 Quelle conséquence la croissance urbaine a-t-elle sur les terres agricoles ? Justifiez votre réponse.
6. Doc. 1 à 5 Quelle forme la métropolisation prend-elle dans l'aire urbaine de Nantes ?

#### Guide

- Lisez la définition de la métropolisation p. 266.
- Décrivez comment la ville cherche à renforcer son attractivité (doc. 1 et 2).
- Décrivez un exemple de conflit généré par l'étalement urbain (doc. 3, 4 et 5).



DOSSIER



DOSSIER  
VILLE



## Bordeaux : quelles mutations renforcent cette métropole régionale ?

À la tête de la Nouvelle-Aquitaine, Bordeaux est une des métropoles régionales les plus dynamiques et attractives de France. Elle est à deux heures de Paris depuis 2017, avec la création d'une LGV\*. La « belle endormie » est en pleine réhabilitation mais certaines inégalités persistent.



### 1 Bordeaux, des allures de capitale

Bordeaux a longtemps eu la réputation d'une ville grise, embouteillée, et possédant un port en déclin. Sa réhabilitation depuis les années 1990 a redonné au cœur de ville tout son attrait. Elle est inscrite au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO. La ville compte plus de 251 000 habitants et Bordeaux Métropole (28 communes) 761 000.

### 2 La réhabilitation de Bordeaux

« Aujourd'hui, après rénovation des quartiers anciens et des berges de la Garonne, l'harmonie a été retrouvée entre la ville et le fleuve et depuis 2007 la cité a été inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. La capitale aquitaine sort d'une longue torpeur et voit son avenir en grand. Les projets ambitieux [...] sont nombreux. [...] C'est aujourd'hui l'une des villes les plus dynamiques de France. Elle attire beaucoup de jeunes qui prétendent que Bordeaux est "the place to be" ! [...]

En amont de Bordeaux un projet "pharaonique" est en gestation [...]. C'est le projet Euratlantique. Ce chantier doit métamorphoser les deux rives de la Garonne sur toute la moitié amont du Pont de Pierre. L'objectif du projet est de créer un nouveau quartier d'affaire à vocation européenne pour la métropole bordelaise mais aussi de créer de nouveaux quartiers d'habitation à proximité du centre historique [...] sur une surface de 738 ha. 450 000 m<sup>2</sup> de bureaux dont 70 % à proximité immédiate de la gare TGV doivent sortir de terre, 15 000 m<sup>2</sup> de logements sont prévus sur l'ensemble de l'Opération d'Intérêt National dont 35 % de logements sociaux. »

Maryse Verfaillie, « Bordeaux, un univers paradoxal », Les cafés géographiques, 2015.



### 3 Les lieux de la réhabilitation

#### 4 La cité du vin, inaugurée en 2016

Architectes: Anouk Legendre et Nicaïes Desmazières, XTU.

Alors que d'autres villes, comme Lyon, ont misé sur la construction de tours au centre-ville, Bordeaux a préféré préserver son cœur de ville mais construire plus au nord un bâtiment qui symbolise depuis 2016 l'activité vinicole de la région, et contribue à son rayonnement international.



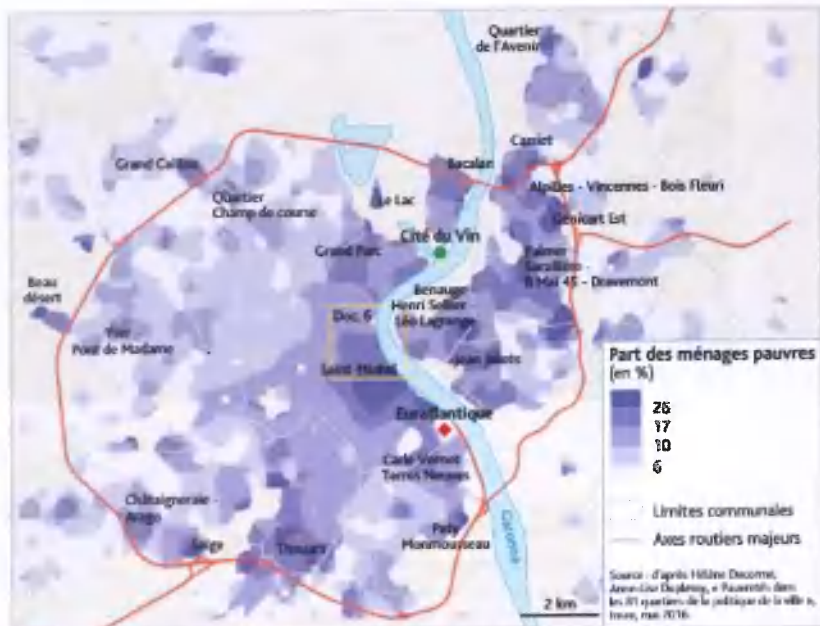
#### 5 L'arrivée du TGV à Bordeaux fait flamber les prix

[En 2017, l'inauguration d'une LGV permet de relier Bordeaux à Paris en deux heures.]

« Deux nouvelles lignes à grande vitesse seront mises en service ce dimanche, à Bordeaux et à Rennes où les prix immobiliers ont le plus augmenté en 2016. Deux villes où il fait bon investir. [...] Bordeaux ne sera ainsi plus qu'à 2h05 de Paris [...]. Un gain loin d'être négligeable pour les voyageurs mais également pour les propriétaires ou les investisseurs immobiliers. Car, généralement, qui dit construction d'une ligne TGV, dit hausse des prix de la pierre. [...] Aujourd'hui, les prix immobiliers de l'hyper-centre avoisinent ceux d'un arrondissement parisien atteignant des montants de 5 à 6 000 euros du m<sup>2</sup>. Preuve que la ville que l'on a l'habitude de surnommer la « belle endormie », s'est bien réveillée. Depuis 10 ans, la ville s'est modernisée. Bordeaux Centre a rattrapé son retard sur les autres villes de province. »

Guillaume Errard, « Immobilier: voici les métropoles où les prix ont le plus flambé en 20 ans », *Le Figaro*, 27 février 2018.

ARTICLE



6 La part des ménages pauvres à Bordeaux

### DEUX PARCOURS AU CHOIX

#### PARCOURS GUIDÉ

1. Quelles ont été les principales transformations de Bordeaux mentionnées dans les doc 1 à 5 ?
2. En quoi renforcent-elles le rôle de la ville et contribuent-elles au processus de métropolisation ?
3. Quels sont les effets pervers d'une telle évolution ? Doc 5 et 6
4. Analysez en détail le doc 6 : où sont situées les personnes pauvres ? Et les personnes aisées ?

#### PARCOURS AUTONOME

Synthétisez les doc 3 et 6 à partir du fond de schéma ci-contre : situez les grandes opérations de réhabilitation urbaine et les zones de pauvreté.





## Programmes officiels d'enseignement

Extrait du programme de troisième (B.O.E.N spécial n°31 du 30 juillet 2020)

Repères annuels de programmation	Démarches et contenus d'enseignement
<p><b>Thème 1</b> <b>Dynamiques territoriales de la France contemporaine</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Les aires urbaines, une nouvelle géographie d'une France mondialisée.</li><li>- Les espaces productifs et leurs évolutions.</li><li>- Les espaces de faible densité (espaces ruraux, montagnes, secteurs touristiques peu urbanisés) et leurs atouts.</li></ul>	<p>L'orientation de la classe de 3e consiste à proposer aux élèves des bases pour la connaissance de la géographie de la France et de l'Union européenne. Il s'agit d'un moment étape particulièrement important dans le cadre de la scolarité obligatoire. Cette approche peut être utilement articulée avec l'étude du dernier thème du programme d'histoire de l'année de 3e.</p> <p>Le territoire français a profondément changé depuis 50 ans, en raison de l'urbanisation qui a modifié les genres de vie et a redistribué les populations et les activités économiques. Il s'agit de présenter aux élèves ces principaux bouleversements. La géographie des aires urbaines permet de sensibiliser les élèves à la diversité des espaces (centraux, péri-centraux, périurbains, suburbains) concernés par l'urbanisation et aux relations entre les aires d'influences urbaines.</p> <p>Les mutations des espaces productifs, à dominante industrielle, agricole, touristique ou d'affaires, sont abordées en lien avec l'urbanisation et la mondialisation qui en redessinent la géographie.</p> <p>Les espaces de faible densité (espaces ruraux, montagnes, secteurs touristiques peu urbanisés) sont abordés sous l'angle de la diversité de leurs dynamiques et de leurs atouts. Ce ne sont pas seulement des marges délaissées et des espaces sans ressources productives via notamment les activités agricoles, touristiques ou liées à l'accueil de nouveaux types d'habitants.</p> <p>Les 3 sous-thèmes peuvent être abordés à travers des études de cas, des exemples concrets, au choix du professeur, et des cartes à différentes échelles. Ce thème se prête à la réalisation de croquis ou de schémas.</p>

## Extrait du programme de première générale (B.O.E.N spécial n° 1 du 22 janvier 2019)

Thème 1 : La métropolisation : un processus mondial différencié (12-14 heures)	
<p>Questions</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Les villes à l'échelle mondiale : le poids croissant des métropoles.</li><li>– Des métropoles inégales et en mutation.</li></ul>	<p>Commentaire</p> <p>Depuis 2007, la moitié de la population mondiale vit en ville ; cette part ne cesse de progresser. Cette urbanisation s'accompagne d'un processus de métropolisation : concentration des populations, des activités et des fonctions de commandement.</p> <p>En dépit de ce que l'on pourrait identifier comme des caractéristiques métropolitaines (quartier d'affaires, équipement culturel de premier plan, nœuds de transports et de communication majeur, institution de recherche et d'innovation...), les métropoles sont très diverses. Elles sont inégalement attractives et n'exercent pas la même influence.</p> <p>À l'échelle locale, l'étalement urbain combiné à l'émergence de nouveaux centres fonctionnels (dans la ville-centre comme dans les périphéries) contribuent à recomposer les espaces intra-métropolitains. Cela se traduit également par une accentuation des contrastes et des inégalités au sein des métropoles.</p>
<p>Études de cas possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– La métropolisation au Brésil : dynamiques et contrastes.</li><li>– Londres : une métropole de rang mondial.</li><li>– Mumbai : une métropole fragmentée.</li><li>– La mégalopole du Nord-Est des États-Unis (de Boston à Washington) : des synergies métropolitaines.</li></ul>	
<p>Question spécifique sur la France</p> <p>La France : la métropolisation et ses effets.</p>	<p>Commentaire</p> <p>La métropolisation renforce le poids de Paris (ville primatale) et recompose les dynamiques urbaines. L'importance et l'attractivité des métropoles régionales métropolitaines et ultramarines tendent à se renforcer, mais de façon différenciée, de même que la concurrence qu'elles se livrent.</p> <p>Cela conduit à une évolution de la place et du rôle des villes petites et moyennes, entre, pour certaines, mise à l'écart, dévitalisation des centres-villes, et, pour d'autres, un renouveau porté par une dynamique économique locale et la valorisation du cadre de vie.</p>