

Rickshaw, tuk-tuk, touk-touk, triporteur

Un **rickshaw**, aussi appelé **tuk-tuk** ou **touk-touk**, est un triporteur très courant en Asie, destiné au transport de marchandises ou d'une à deux personnes, en plus du conducteur. *Rickshaw* est un mot **pidgin**, d'étymologie japonaise mais orthographié à l'anglaise. À la différence du **pousse-pousse** qui n'a que deux roues et qui est tiré par un homme à pied, le *rickshaw* est tracté par un cycliste ou par un moteur.

Les triporteurs jouent un rôle majeur dans les **mobilités urbaines** d'une large partie de l'Asie, notamment de l'Asie du Sud-Est et du monde indien. Ils jouent aussi un rôle dans l'économie **informelle**, comme service de transport pour les locaux ou les touristes et comme fret du dernier kilomètre pour les marchandises et l'approvisionnement du petit commerce. Personnalisés et décorés par leur propriétaire, les *rickshaws* sont inscrits sur la **Liste du patrimoine de l'humanité** de l'**UNESCO**, au titre du **patrimoine immatériel**.

Une mondialisation du triporteur est à l'œuvre au sein du **Sud global**, notamment en Afrique où son usage se développe rapidement, souvent à partir d'engins importés d'Inde, aux côtés d'autres modes de transports informels ou auto-organisés. On le retrouve ainsi en Côte d'Ivoire (Doherty *et al.*, 2021) ou au Tchad (Mugelé et Tob-Ro, 2022).

(JBB), février 2024

Références citées

- Doherty Jacob, Bamba Vakaramoko et Kassi-Djodjo Irène (2021), « **Marginalité multiple et l'émergence d'un transport populaire : les taxi-tricycles 'salonis' à Abidjan, Côte d'Ivoire** », *Cybergeo*, document 964.
- Mugelé Ronan et Tob-Ro N'Dilbé (2022), « **La diffusion des rickshaws au Tchad, une réponse « par le bas » aux besoins de mobilité des populations urbaines ?** », *EchoGéo* [En ligne], 62 | 2022.

Pour compléter avec Géoconfluences

- Noé Parot, « **Regard géographique. Paysages en chantiers de l'urbanisation dans le Sud global** », *Géoconfluences*, mars 2024.